

Рис. 315. Механизм переключения скоростей и крепления диска:

1 — промежуточный ролик; 2 — многоступенчатый шкив; 3 — винт для регулировки промежуточного ролика по вертикали; 4 — выступ; 5 — промежуточный рычаг; 6 — рельефное полукольцо; 7 — пружина; 8 — рычаг; 9 — рычаг крепления диска; 10 — буртик оси диска; 11 — промежуточный рычаг

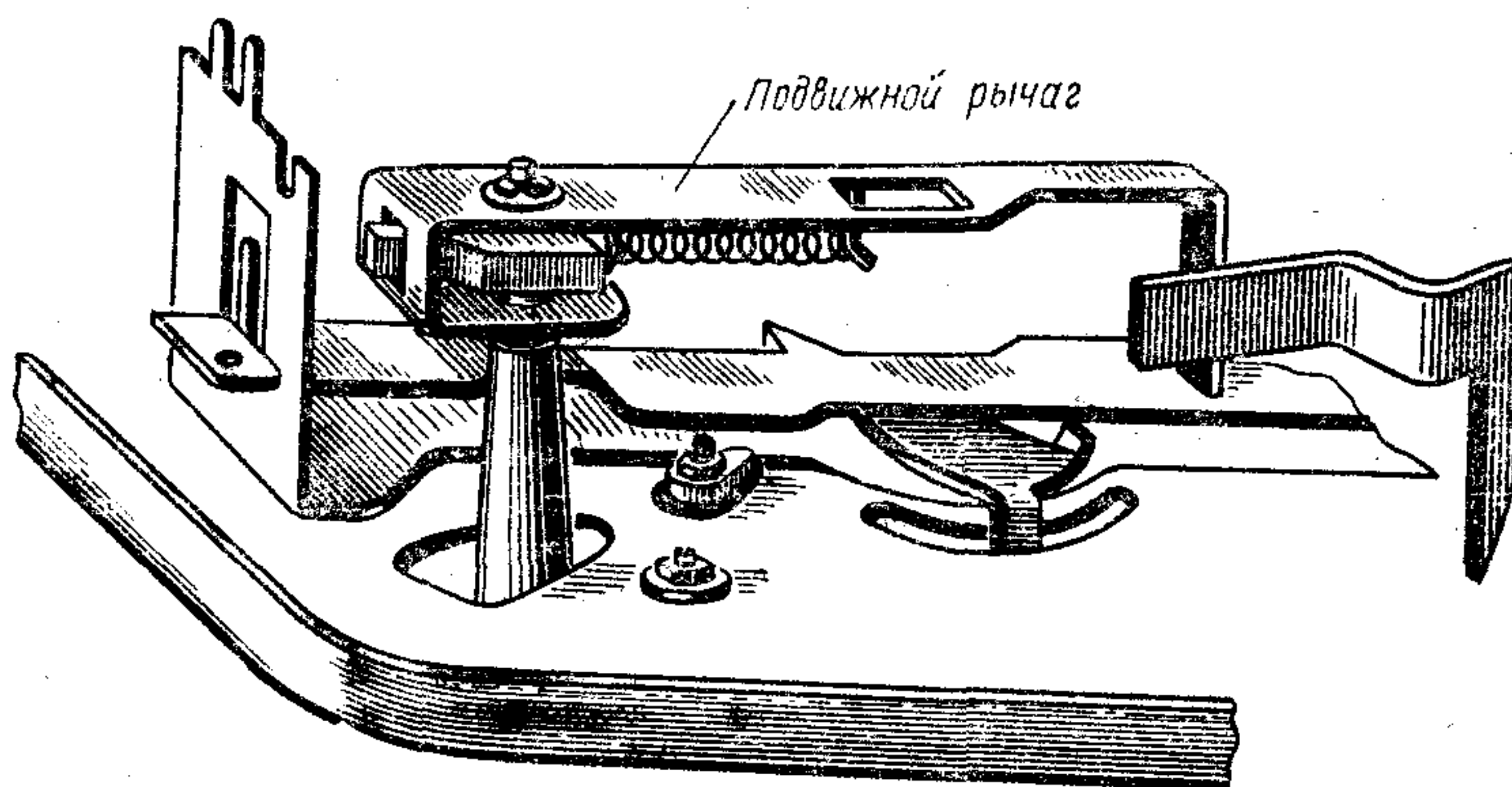


Рис. 316. Механизм автостопа с подвижным рычагом.

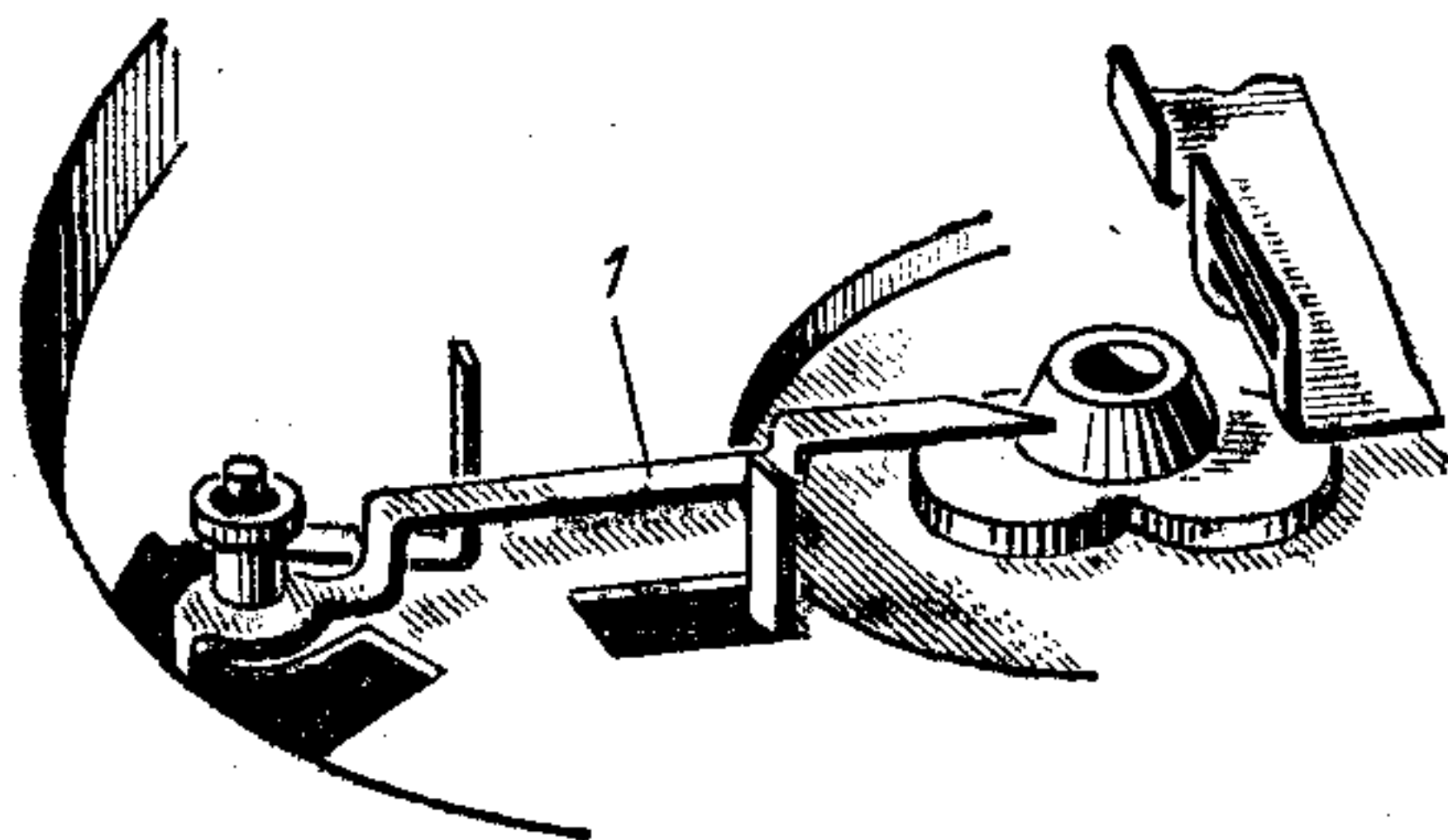


Рис. 317. Рычаг сцепления механизма автостопа.

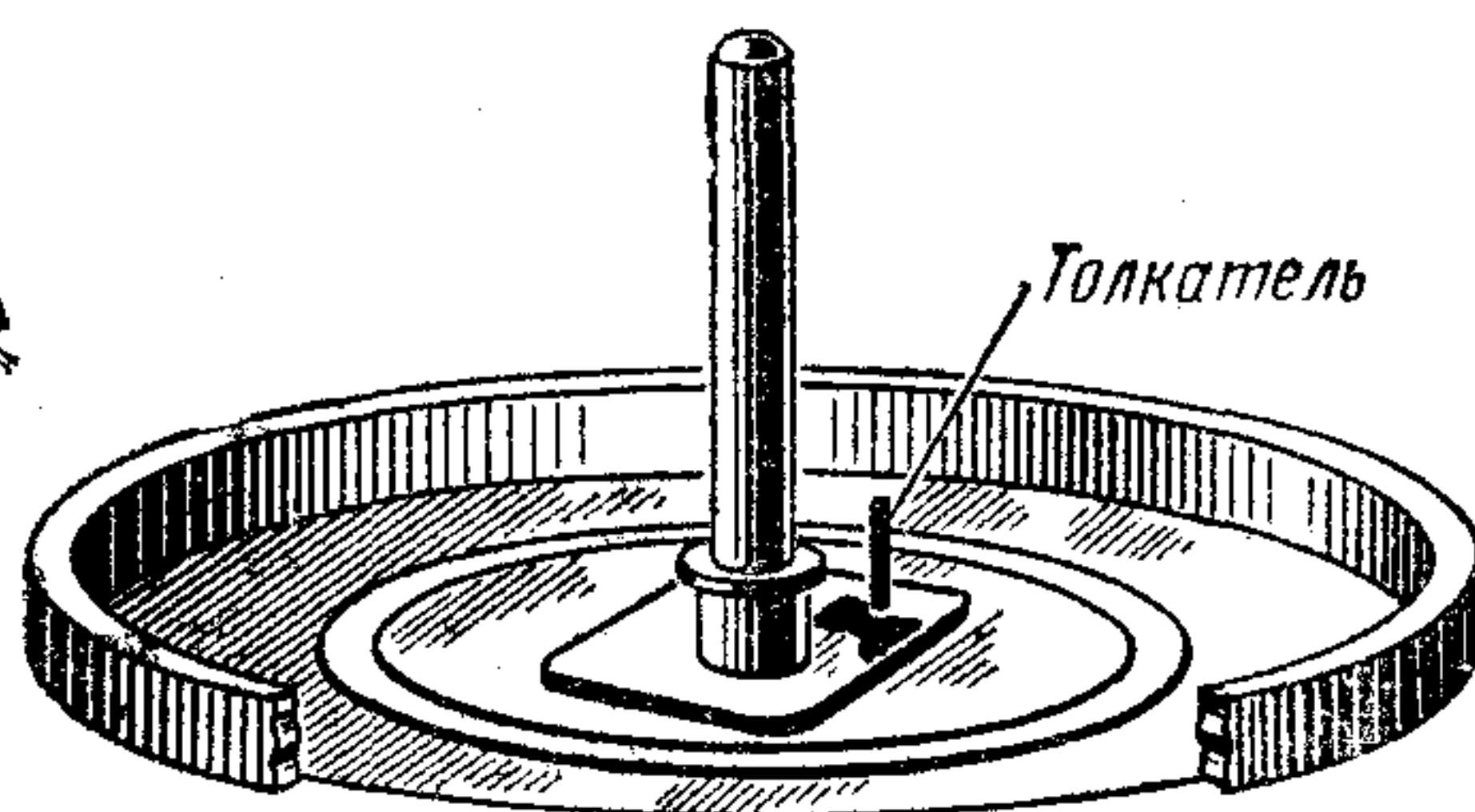


Рис. 318. Диск ЭПУ с толкателем.